

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi w Jarkowicach dz. nr 569, 570/2, km 0+000 - 0+310 [powódź czerwiec 2013 r.].

1.1. Podstawa opracowania.

- Umowa o wykonanie prac projektowych z Inwestorem nr 29/2015 z dnia 26.03.2015r
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Właściwe Polskie Normy oraz Normy Branżowe.

1.2. Zakres opracowania.

W zakres opracowania zgodnie z ustaleniami z Inwestorem wchodzi projekt obejmujący przebudowę nawierzchni jezdni oraz urządzeń odwadniających.

1.3. Cel opracowania.

Celem opracowania jest poprawa stanu nawierzchni istniejącej drogi wraz z urządzeniami odwadniającymi.

1.4. Zagospodarowanie terenu – stan istniejący.

Istniejąca droga znajduje się na terenie zabudowy.

Obecnie jezdnia ulicy posiada nawierzchnię gruntowo - tłuczniową. Nawierzchnia posiada liczne nierówności, koleiny, zapadnięcia i wyboje. Powstałe uszkodzenia są wynikiem wieloletniej eksploatacji oraz wpływem wód opadowych.

Przebudowywana droga nie posiada chodników.

Ulica nie posiada kanalizacji deszczowej. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na pobocza i częściowo do rowów. Istniejący przepust jest w stanie złym. Zarówno część przelotowa jak i ścianki czołowe wymagają przebudowy.

Projektowaną drogę w układzie komunikacyjnym obsługującym zaliczono jako dojazdową z przeznaczeniem drogi dla wszystkich użytkowników (możliwość wprowadzenia ograniczeń ruchu niektórych grup użytkowników lub rodzajów pojazdów decyzją organów administracji gminnej).

Teren, na którym jest projektowana przebudowa nawierzchni ulicy nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu

zagospodarowania przestrzennego. Na przedmiotowy teren nie ma wpływu eksploatacja górnicza. Projektowana przebudowa nawierzchni drogi i jej elementów nie spowodują żadnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników i ich otoczenia.

1.5. Zagospodarowanie terenu – stan projektowany.

Projekt przewiduje wykonanie przebudowy nawierzchni drogi gminnej w obrębie działek dz. nr 569, 570/2 w miejscowości Jarkowice. Przebudowywana droga nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.

Parametry geometryczne przebudowywanej drogi wynoszą:

- długość przebudowywanej drogi – 310m,
- szerokość jezdni - zmienna - od 3,00 do 3,50m,
- szerokość poboczy tłuczniowych – zmienna – do 0,75m.

Niniejsze opracowanie obejmuje przebudowę nawierzchni jezdni wraz z robotami towarzyszącymi.

Na całej długości przebudowywanej ulicy projektuje się wykonanie jednostronnego przekroju poprzecznego jezdni o spadku wynoszącym 3%.

Niweletę projektowanej nawierzchni dowiązano do niwelety istniejącej drogi.

Przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do wskazania granic pasa drogowego przebudowywanych ulic.

Roboty rozbiórkowe, przygotowawcze i ziemne

W ramach robót rozbiórkowych przewidziano:

- rozebranie istniejącego przepustu wraz ze ściankami czołowymi.

W celu wykonania jezdni o szerokości odpowiadającej właściwym przepisom, należy usunąć kolidujące z realizacją zadania drzewa. Zezwolenie na wycinkę przedmiotowych drzew uzyskane zostanie staraniem Inwestora.

W ramach robót ziemnych przewidziano:

- wykonanie koryta głębokości średniej 25cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni

Grunt z korytowania przewiduje się odwieźć na składowisko Wykonawcy.

Gruz oraz materiały z rozbiórki nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko Wykonawcy.

Nawierzchnia

W ramach przebudowy nawierzchni przewidziano całkowitą wymianę jej konstrukcji.

Projektuje się konstrukcje nawierzchni i zjazdów:

- nawierzchnia tłuczniowa 0-31,5 z zamięłowaniem – 9cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-63 – 18cm,
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże.

Zaprojektowano wykonanie poboczy z mieszanki kamienia łamanego frakcji 0-31,5mm o grubości warstwy 10cm po zagęszczeniu. Spadek poprzeczny poboczy wynosi 5%.

Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni projektuje się uzyskać poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych drogi. Wody opadowe projektuje się odprowadzić powierzchniowo na pobocza oraz rowów.

Wzdłuż drogi przewidziano wykonanie ścieku z elementów betonowych prefabrykowanych gr. 15cm na ławie betonowej z oporem.

Niniejsze opracowanie przewiduje także odtworzenie zaznaczonego na rys. nr 1 „Projekt zagospodarowania terenu” rowów wraz z wyprofilowaniem ich skarp i dna.

Przepust

Projektuje się odbudowę istniejącego przepustu. Przewidziano wykonanie przepustu z rur średnicy 600mm i długości 6,0m. Do wykonania części przelotowej przepustu należy zastosować rury przepustowe z tworzywa sztucznego. Na wlotach i wylotach przepustów zaprojektowano wykonanie ścianek czołowych murowanych z kamienia łamanego (granit) na zaprawie cementowej. Nad przepustem przewidziano wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni takich jak na jezdni.

Projektuje się odprowadzenie wód ze ścieku do przepustu poprzez zabudowaną na nim studzienkę ściekową z wpustem kl. D400.

Regulacja studzienek dla urządzeń podziemnych

Zlokalizowane w jezdni studzienki dla urządzeń podziemnych przewidziano wyregulować do poziomu nawierzchni z zastosowaniem betonu klasy nie niższej niż C16/20.

1.6. Informacja BIOZ

Ze względu na charakter projektowanych prac, projekt nie wymaga informacji BIOZ.