

Zarządzenie Nr 140/2014
Burmistrza Miasta Lubawka
z dnia 15 września 2014 roku

w sprawie: zimowego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych w Gminie Lubawka

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zm.) oraz art. 19 ust. 1 i 2 pkt 4, art. 20 pkt 2 i 4 w związku z art. 4 pkt 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 269 z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1.

1. Zimowe utrzymanie dróg, zarządzanych przez Burmistrza Miasta Lubawka, będzie realizowane przez wykonawców wybranych w ramach procedur obowiązujących dla zamówień publicznych.
2. Teren gminy dzieli się na trzy rejony, w których niezależnie realizowane jest zimowe utrzymanie dróg.
3. Rejon I obejmuje drogi leżące w obrębie granic administracyjnych miasta Lubawka.
4. Rejon II obejmuje drogi leżące w obrębie granic administracyjnych miejscowości Chełmsko Śląskie, Błazejów, Uniemyśl i Okrzeszyn.
5. Rejon III obejmuje drogi leżące w obrębie granic administracyjnych miejscowości Bukówka, Szczepanów, Opawa, Niedamirów, Jarkowice, Miskowice, Paczyn, Stara Białka, Paprotki i Błazkowa.
6. Wprowadza się na drogach gminnych i wewnętrznych, standard utrzymania w okresie zimowym opisany w § 4, zwanym dalej I i II standardem zimowego utrzymania dróg.

§ 2.

1. Bezpośredni nadzór nad prawidłowym przebiegiem wykonywanych prac powierza się pracownikom Referatu Budownictwa Gospodarki Przestrzennej, Komunalnej i Mieszkaniowej tel. 075 7411588 wew. 25, oraz sołtysom poszczególnych wsi.
2. Czas pracy sprzętu do zimowego utrzymania dróg potwierdza sołtys, wpisując w karcie drogowej czas rozpoczęcia i zakończenia prac w danej wsi oraz składając podpis i pieczęć.

§ 3.

1. Postanawia się, iż w pierwszej kolejności będą odśnieżane drogi gminne przelotowe w obrębie zabudowań i drogi ślepe prowadzące do większej ilości posesji.
2. Pozostałe drogi gminne i wewnętrzne będą odśnieżane, jeżeli wynikną uzasadnione potrzeby, jednakże nie wcześniej jak po zrealizowaniu prac na drogach wymienionych w § 3 ust. 1.

§ 4.

1. I standard zimowego utrzymania dróg wymaga aby:
 - jezdnia była odśnieżona i posypana, na całej szerokości łącznie z chodnikami. Na jezdni może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu.
 - śnieg luźny będzie usunięty z jezdni w czasie do 4 godzin po ustaniu opadów śniegowych,

-gołoledź lub śliskość pośniegową należy zlikwidować w czasie do 3 godzin od stwierdzenia jej wystąpienia lub powzięcia uwiarygodnionych informacji o jej wystąpieniu przez wykonawcę lub osoby wymienione w § 2 ust. 1.

2. II standard zimowego utrzymania dróg wymaga aby:

- jezdnia była odśnieżona, a w miejscach występowania zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Na jezdni może występować zajeżdżony śnieg lub nabój śnieżny. Jezdnia będzie posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu tj.: skrzyżowania, łuki, strome zjazdy i podjazdy, przystanki, itp.
- śnieg luźny będzie usunięty z jezdni i chodników w czasie do 24 godzin po ustaniu opadów śniegu,
- zaspę należy usunąć z jezdni w czasie do 24 godzin po ustaniu opadów śniegu,
- dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godzin po ustaniu opadów śniegu,
- gołoledź lub gołoledź pośniegową należy zlikwidować w czasie do 8 godzin od stwierdzenia jej wystąpienia lub powzięcia uwiarygodnionych informacji o jej wystąpieniu przez wykonawcę lub osoby wymienione w § 2 ust.1.

§ 5.

1. Na drogach mogą być używane środki niechemiczne tj. piasek o średnicy cząstek od 0,1 do 1 mm, kruszywo naturalne lub sztuczne o uziarnieniu do 4 mm lub środki chemiczne tj. chlorek sodu (NaCl), chlorek magnezu (MgCl_2), chlorek wapnia (CaCl_2) lub mieszanki środków niechemicznych i chemicznych.
2. Środki niechemiczne (piasek, kruszywo) mogą być stosowane w ilości od 60 do 150 g/m².
3. Środki niechemiczne i mieszanki środków niechemicznych i chemicznych stosuje się do usunięcia śliskości pośniegowej, a także do zapobiegania powstaniu śliskości pośniegowej.
4. Środki chemiczne i mieszanki środków niechemicznych i chemicznych stosuje się do usunięcia gołoledzi i oblodzenia, a także do zapobiegania powstaniu oblodzenia.
5. Materiał uszorstniający należy usunąć z jezdni, poboczy drogowych i chodników po zakończeniu zimowego utrzymania dróg.

§ 6.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

BURMISTRZ

mgr inż. Tomasz Wulon