

Uchwała Nr XI/249/05
Rady Miejskiej w Lubawce
z dnia 22 listopada 2005 roku

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych .

Na podstawie art. 18 ust. 2, pkt. 8, art. 40 ust. 1 i art. 42 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym \ jednolity tekst z 2001 roku Dz. U. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm,\ art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U z 2002 Nr 9, poz. 84 z późn. zm.)

Rada Miejska uchwala co następuje:

§ 1

Podatek od środków transportowych wynosi rocznie :

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu od 3,5 tony i poniżej 12 ton

a\ od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	592 zł
b\ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	828 zł
c\ powyżej 9 ton	1.036 zł

2. od samochodów ciężarowych w zależności od liczby osi, rodzaju zawieszenia, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

- 1) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innymi systemami zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 13 ton	1.036 zł
b) nie mniej niż 13 ton, mniej niż 14 ton	1.138 zł
c) nie mniej niż 14 ton, mniej niż 15 ton	1.244 zł
d) nie mniej niż 15 ton	1.348 zł

- 2) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innymi systemami zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej :

a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 17 ton	1.418 zł
b) nie mniej niż 17 ton, mniej niż 19 ton	1.450 zł
c) nie mniej niż 19 ton, mniej niż 21 ton	1.492 zł
d) nie mniej niż 21 ton, mniej niż 23 ton	1.544 zł
e) nie mniej niż 23 ton, mniej niż 25 ton	1.578 zł
f) nie mniej niż 25 ton	1.606 zł

- 3) o czterech osiach i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innymi systemami zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 25 ton	1.554 zł
---	-----------------

- | | |
|--|-----------------|
| b) nie mniej niż 25 ton, mniej niż 27 ton | 1.658 zł |
| c) nie mniej niż 27 ton, mniej niż 29 ton | 1.866 zł |
| d) nie mniej niż 29 ton, mniej niż 31 ton | |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | 2.208 zł |
| - inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 2.452 zł |
| e) nie mniej niż 31 ton | |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | 2.280 zł |
| - inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 2.452 zł |
- 3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton** **1.036 zł**
- 4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:**
- 1) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innymi systemami zawieszenia osi jezdnych dopuszczalnej masie całkowitej:
- | | |
|--|-----------------|
| a) nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton | 1.348 zł |
| b) nie mniej niż 18 ton, a mniej niż 25 ton | 1.450 zł |
| c) nie mniej niż 25 ton, a mniej niż 31 ton | 1.556 zł |
| d) nie mniej niż 31 ton | |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | 1.760 zł |
| - inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1.936 zł |
- 2) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innymi systemami zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
- | | |
|--|-----------------|
| a) nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 40 ton | 1.830 zł |
| b) nie mniej niż 40 ton | |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | 2.290 zł |
| - inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 2.504 zł |
- 5. od przyczep i naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton** **1.036 zł**
- 6. od przyczep i naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od rodzaju zawieszenia i ilości osi:**
- 1) o jednej osi z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innymi systemami zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- | | |
|--|-----------------|
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 18 ton | 934 zł |
| b) nie mniej niż 18 ton, mniej niż 25 ton | 1.036 zł |

- c) nie mniej niż 25 ton **1.140 zł**
- 2) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innymi systemami zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 28 ton **1.140 zł**
b) nie mniej niż 28 ton, mniej niż 33 tony **1.244 zł**
c) nie mniej niż 33 tony, mniej niż 38 ton **1.348 zł**
d) nie mniej niż 38 ton **1.700 zł**
- 3) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innymi systemami zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 38 ton **1.348 zł**
b) nie mniej niż 38 ton **1.556 zł**

7. od autobusów , w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc **1.442 zł**
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc **1.750 zł**

§ 2

Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Lubawka.

§ 3

Traci moc uchwała Nr XIII/91/03 Rady Miejsko – Gminnej w Lubawce z dnia 27 listopada 2003 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i ma zastosowanie od 2006 roku.